



FUNDAÇÃO UNIVERSIDADE FEDERAL DO AMAPÁ
DEPARTAMENTO DE CIÊNCIAS EXATAS E TECNOLÓGICAS
COORDENAÇÃO DE BACHARELADO EM ENGENHARIA ELÉTRICA

NOME ALUNO 1
NOME ALUNO 2

TÍTULO

Macapá
2021

NOME ALUNO 1

NOME ALUNO 2

TÍTULO

Trabalho apresentado ao Curso de Bacharelado em Engenharia Elétrica da Universidade Federal do Amapá, como instrumento parcial de avaliação da disciplina Nome da Disciplina, sob a orientação do Prof. Dr. Nome do Prof.

Macapá

2021

SUMÁRIO

1 SEÇÃO	3
1.1 MODELO FIGURA	3
1.2 MODELO TABELA	3
REFERÊNCIAS	4

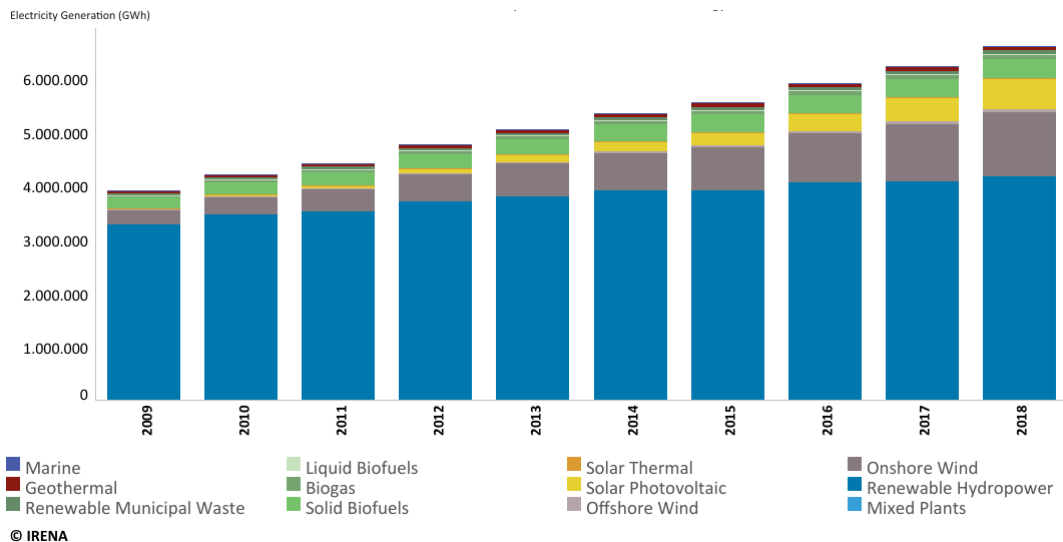
1 SEÇÃO

Pra citar, faz assim: (CARRIÓN et al., 2019) ou assim: Carrión et al. (2019)

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetur id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.

1.1 MODELO FIGURA

Figura 1 – Geração global de energia renováveis ao longo dos anos



Fonte: IRENA (2020)

1.2 MODELO TABELA

Tabela 1 – Technical characteristics of dispatchable units

Unit	C_g (R\$/MWh)	$P_{max,g}$ (MW)	$P_{min,g}$ (MW)	$P0_g$ (MW)	$C_{gt}^{SU,F}$ (R\$)	$C_{gt}^{SD,F}$ (R\$)	PR_g^U (MW)	PR_g^D (MW)
1	505.0	0.60	0.12	0.30	909.00	9.09	0.15	0.15
2	505.0	0.60	0.12	0.30	909.00	9.09	0.15	0.15
3	505.0	0.60	0.12	0.30	909.00	9.09	0.15	0.15

REFERÊNCIAS

CARRIÓN, M. et al. **Scheduling Isolated Power Systems Considering Electric Vehicles and Primary Frequency Response**. Energy, Elsevier Science, v. 168, 2019. DOI: [10.1016/j.energy.2018.11.154](https://doi.org/10.1016/j.energy.2018.11.154).